

Sumario

I - Prefacio.....	7
II - Claves.....	9
III - Calendario del viaje.....	11
IV - Diario de viaje.....	12
1: Madrid - Pont à Brac.....	13
2: Pont à Brac - Seurre.....	15
3: Seurre - Heidelberg.....	17
4: Heidelberg - Fehmarn.....	20
5: Fehmarn - Lübeck.....	22
6: Lübeck - Fehmarn.....	27
7: Fehmarn - Møns Klint.....	28
8: Møns Klint - Vallø Slot.....	34
9: Vallø Slot - København.....	38
10: København.....	44
11: København - Hillerød.....	49
12: Hillerød - Helsingør.....	53
13: Helsingør - Halmstad.....	57
14: Halmstad - Västra Frölunda.....	61
15: Göteborg.....	66
16: Göteborg - Marstrand - Trollhättan.....	70
17: Trollhättan - Läckö Slott.....	74
18: Läckö Slott - Örebro - P. N. Garphyttans.....	77
19: Garphyttans - Karlstad - Ski.....	82
20: Ski - Oslo.....	86
21: Oslo.....	92
22: Oslo - Nord Sel.....	96
23: Nord Sel - Oppdal.....	100
24: Oppdal - Gjøra.....	105
25: Gjøra - Gjemnes.....	109
26: Gjemnes - Vevang.....	113
27: Vevang - Ålesund.....	119
28: Ålesund - Åndalsnes - Valldal.....	124
29: Valldal - Geiranger - Djupvatnet - Briksdalen - Byrkjelo.....	131
30: Byrkjelo - Lærdalsøyri.....	139

31: Lærdalsøyri - Flåm.....	145
32: Flåm - Voss.....	150
33: Voss - Bergen.....	156
34: Bergen.....	160
35: Bergen - Odda.....	164
36: Odda - Hålandsosen.....	168
37: Hålandsosen - Jøperland.....	172
38: Jøperland - Stavanger.....	175
39: Stavanger - Kristiansand - Skagen.....	181
40: Skagen - Brønderslev.....	186
41: Brønderslev - Viborg.....	191
42: Viborg - Jelling.....	196
43: Jelling - Odense.....	200
44: Odense - Nyborg - Egeskov Slot - Odense.....	207
45: Odense - Ribe.....	211
46: Ribe - Mandø - Tønder.....	217
47: Tønder - Bremen.....	223
V - Los países. Un poco de historia.....	230
1.- Danmark.....	230
2.- Sverige.....	236
3.- Norge.....	241
VI - Ciudades visitadas.....	248
1.- Deutschland.....	249
1.1.- Baden-Württemberg.....	249
Heidelberg [1].....	249
1.2.- Schleswing-Holstein.....	249
Lübeck [2].....	250
1.3.- Bremen.....	250
Bremen [60].....	251
2.- Danmark.....	252
2.1.- Region Sjælland.....	252
Vordingborg Kommune [3].....	252
Stege [4].....	252
Køge [5].....	253
Roskilde [7].....	254
2.2.- Region Hovedstaden.....	255
København [6].....	255

Hillerød [8].....	256
Helsingør [9].....	257
2.3.- Region Nordjylland.....	257
Skagen [49].....	258
Brønderslev [50].....	258
Ålborg [51].....	259
2.4.- Region Midtjylland.....	260
Viborg [52].....	260
Aarhus [53].....	261
2.5.- Region Syddanmark.....	262
Jelling [54].....	262
Odense [55].....	263
Nyborg [56].....	264
Kværndrup [57].....	265
Ribe ([58].....	266
Tønder [59].....	267
3.- Sverige.....	268
3.1.- Skåne Län.....	268
Helsingborg [10].....	268
Båstad [11].....	269
3.2.- Hallands Län.....	270
Halmstad [12].....	270
Falkenberg [13].....	270
Varberg [14].....	271
3.3.- Västra Götalands Län.....	272
Göteborg [15].....	272
Marstrand [16].....	274
Lidköping [17].....	274
3.4.- Örebro Län.....	276
Örebro [18].....	276
Karlstad [19].....	277
4.- Norge.....	279
4.1.- Oslo.....	279
Oslo ([20].....	279
4.2.- Innlandet. Østlandet.....	280
Hamar [21].....	281
Nord-Sel [22].....	282

4.3.- Trøndelag. Trøndelag.....	283
Oppdal [23].....	283
4.4.- Møre og Romsdal. Vestlandet.....	284
Gjøra [24].....	285
Sunnalsøra [25].....	285
Gjemnes [26].....	286
Kvernes [27].....	286
Kårvåg [28].....	286
Molde [29].....	287
Ålesund [30].....	287
Åndalsnes [31].....	289
Sylte [32].....	290
Geiranger [33].....	290
4.5.- Vestland. Vestlandet.....	291
Olden [34].....	291
Fjærland [35].....	292
Kaupanger [36].....	293
Borgund [37].....	293
Lærdalsøyri [38].....	294
Flåm [39].....	295
Gudvangen [40].....	295
Viksøyri [41].....	296
Vossevangen [42].....	296
Bergen [43].....	297
Tørvikbygd [44].....	298
Odda [45].....	299
4.6.- Rogaland. Vestlandet.....	299
Hålandsosen [46].....	300
Jørpeland [47].....	300
Stavanger [48].....	300
VII - Epílogo.....	303

II - Claves.

Una vez que realizamos el viaje a Nordkapp (ver el libro de esta serie **“Catching The Northern Lights”** publicado en **Amazon**) quedaba por completar zonas de los Países Escandinavos: Dinamarca al completo, una parte de Suecia del interior pero, como objetivo prioritario, la zona sur de Noruega.

El momento del año para realizar el viaje, y sin duda lo volveríamos a hacer así o tal vez adelantar unas pocas semanas, era primavera y comienzos del verano.

El recorrido que se propone en este diario de viaje comienza visitando las islas sur de Dinamarca (Danmark) con destino a København; a continuación cruzar a Suecia (Sverige) para recorrer la costa del Mar de Kattegatt, parte del Mar Báltico, cuyos territorios formaron parte de Danmark en el pasado.

Continuar el viaje hacia el interior de Sverige para ver los grandes lagos no visitados en el anterior viaje y poder entrar en Noruega (Norge), con dirección a Oslo.

Finalmente, recorrer de sur a norte por el centro del país para descender por la costa atlántica de Norge hacia los principales fiordos terminando en las grandes ciudades atlánticas de Bergen y Stavanger.

La última parte del viaje comenzará en la travesía del mar de Skagerrak, que forma parte del Mar del Norte, de nuevo hacia Danmark ahora en su parte continental con una incursión a las islas del sur que faltaban en la primera parte y abandonar el país por las ciudades más antiguas del país, Ribe y Tønder.

Este relato tiene como puntos clave diversos espacios geográficos que el autor considera imprescindibles si se acomete el viaje propuesto. Vayamos con ellos.

En Danmark, hay tanta variedad de entornos geográficos y culturales que el autor considera que son imprescindibles todos los propuestos: las iglesias de las islas de Falster y Møn, con la decoración del Maestro de Elmelunde son únicas en el mundo, los acantilados calizos tan al norte de Europa, las ubicaciones de palacios reales y fortalezas de la costa; toda Jutlandia desde el norte con esa ubicación de la confluencia de los 2 grandes mares (Skagerrak

por el oeste y Kattegat por el este) en Skagen, y las ciudades relevantes de Aalborg, Aarhus, Viborg, Ribe y Tønder, sin olvidar Odense cercana a la península en la isla de Fyn.

En la pequeña zona visitada en Sverige, Göteborg es una ciudad relevante pero no debes perderte la visita a Marstrand y el paso hacia el gran lago de Vänern y la belleza del entorno de Läckö Slott.

Es difícil buscar los espacios clave en la visita a la parte de Noruega incluida en este viaje pero vayamos a dar las claves. Oslo es una ciudad que nos ha sorprendido; es un museo al aire libre tanto por su arquitectura como por la gran cantidad de esculturas en su espacio urbano y jardines, pero qué decir de la joya del Parque de Vigeland.

Una vez que empiezas a transitar por la región de Møre og Romsdal encuentras bellezas únicas, desde la famosa Carretera del Atlántico a través de su Ruta Escénica y las áreas de descanso, pasando por los fiordos más llamativos de esta zona del país y la belleza de Ålesund.

En la siguiente región hacia el sur, Vestland, volvemos a encontrar fiordos maravillosos pero sobre todo un espacio que el autor desea resaltar, el valle de entrada a Myrkdalen hacia Viksøyri. No hay que olvidar las Stavkirke de esta zona donde es difícil destacar una sobre el resto.

Respecto a las ciudades de esta parte del país, Bergen, en su parte menos visitada (ver los detalles en el relato), y Stavanger completarán la lista de las visitas clave de Noruega.

Finalmente, quién aborde este viaje en la misma época del año que describe este diario, donde las condiciones climatológicas ya son más favorables, deberá estar atento a los excelentes servicios de los gestores del tráfico en Suecia (trafikverket.se) y en Noruega (vegvesen.no) con información de las incidencias en las vías (cadenas, cortada, obras) así como el acceso a cámaras de vídeo en los recorridos.

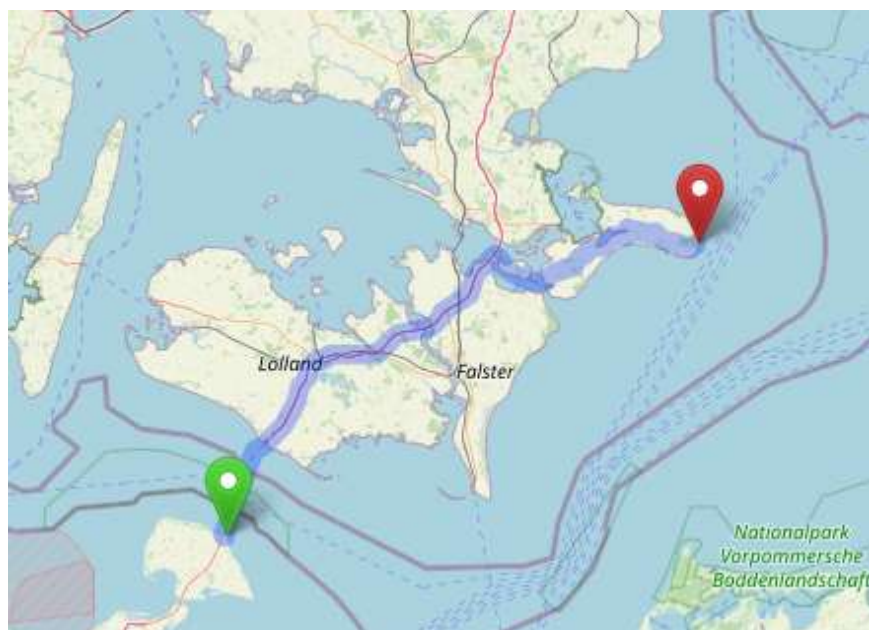
Y como siempre, una buena planificación del viaje desde la comodidad de casa no eximirá de posibles incidencias durante el viaje pero facilitará poner foco en las etapas disfrutando del espectáculo que nos brinda este recorrido.

Este es el objetivo prioritario de este Diario de Viaje.

7: Fehmarn - Møns Klint.

La noche ha sido espléndida pero por estas latitudes, y va en aumento, ya a las 04:45 está amaneciendo y se ve claridad. Me levanto y aprovecho para contemplar la tranquilidad del campo, varios tipos de pájaros reclamando comida y algunas liebres, bastante grandes por cierto, pastando por los alrededores de la AC.

Finalmente en el sitio hemos dormido unas 5 AC y una caravana, seguramente todos esperando a sus respectivas horas de embarque.



Nos ponemos en marcha hacia el punto de embarque en el puerto y llegamos con tiempo suficiente; el corto trayecto del ferry (40') y la alta frecuencia (cada 30') nos hace embarcar en el horario anterior al que deberíamos ... vamos ganando tiempo para tratar de amortizar los 2 días de retraso.

Se hace corto el trayecto; el barco es cómodo y la entrada y la salida de vehículos es muy rápida; el barco tiene tanto la proa como la popa en abertura al llegar al puerto y no es necesario realizar maniobras dentro del buque.

Nos dirigimos a los lugares previstos en las 2 primeras jornadas de Dinamarca; cruzaremos la isla de Lolland, donde hemos desembarcado, sin paradas; continuamos a la isla de Falster donde visitaremos la primera de las iglesias, **Nørre Alslev kirke**, con frescos del llamado “Maestro de Elmelunde”; la iglesia, de ladrillo, está pintada de un rojo llamativo. Nos encontramos en la población de **Nørre Alslev** [3]



Ahora toca la visita a otra joya del maestro; para nosotros la más bellamente decorada. Antes pasamos por la pequeña isla de **Bogø** donde, nada más atravesar el fabuloso puente atirantado (Farøbroerne), pararemos para realizar servicios. La sorpresa es que podemos tomar agua limpia pero no podemos deshacernos de las aguas grises ... otro inconveniente.

Antes de abandonar esta pequeña isla visitamos otra joya de la arquitectura industrial-agrícola; es el molino de Bogø (**Bogø Mølle**).

Cruzamos ahora a la última isla de este periplo por el sur de Dinamarca; es la isla de Møn.



Nos dirigimos a la costa occidental en la bahía que da nombre a la pequeña población de Fanefjord para visitar su iglesia (**Fanefjord kirke**), la más bonita que vimos en la decoración de frescos con tiza del maestro de Elmelunde (**Elmelundenmesteren**) y el ladrillo aquí está pintado de blanco, era la última etapa prevista para la primera jornada; es media mañana y tenemos todavía muchas horas de luz solar por delante.



Nos dirigimos hacia los acantilados de la isla (**Møns Klint**) en la cercana ciudad de **Borre** pero antes pasaremos por la bonita población de **Stege** [4], núcleo principal de la zona.

Visita obligada a la iglesia (**Sankt Hans Kirke**) donde también trabajó el maestro pero no se han debido recuperar todos los frescos en posteriores restauraciones.



La última parada la realizamos en la población de **Keldby**, distante solo 4 km de Stege, con una bella iglesia (**Keldby kirke**) está vez en ladrillo original sin pintar, ya nos ha cogido con ella cerrada pero el entorno es bonito y realizamos un breve paseo por el camposanto que acompaña los alrededores de todas las iglesias que hemos visitado en la jornada.



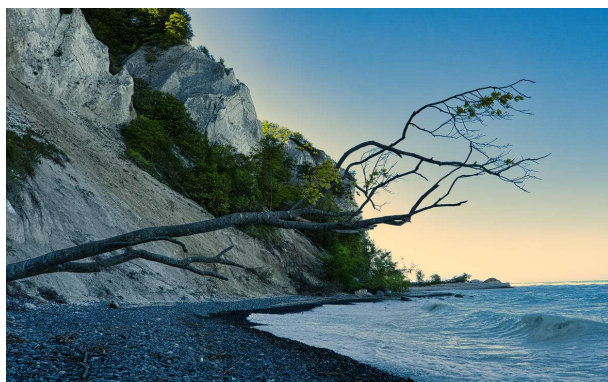
El día permanece luminoso; no se distinguen muchas nubes debido al viento

que cada vez se acrecienta ... los molinos generadores de energía están a pleno rendimiento.

Tratamos de localizar un área de drenaje de aguas grises en una población cercana antes de llegar a los acantilados y no encontramos su ubicación pero el puerto (la población se llama **Klintholm Havn**) y su cercana playa nos regala una imagen inusual ... el mar aquí es blanco y debe ser por la aportación desde los acantilados de la piedra caliza en descomposición. Todo un espectáculo.



Ya en el parking del acantilado nos dirigimos por una senda, primero por pasarela y luego por camino sube-baja hacia las famosas escaleras que descienden hacia la playa para contemplar el acantilado blanco de **Møns Klin** desde el nivel del mar. Son apenas 1,2 km pero el viento cada vez azota más fuerte y la sensación térmica acrecienta la baja temperatura.



Son más de 500 escalones en constante descenso los que hay que bajar ... y luego subir.

La verdad es que la escalera impresiona y no debes menospreciar el posible riesgo de algún tropezón, y la consiguiente caída, en el descenso ... el ascenso es otra cosa.

Regresamos a la AC y nos entra la duda entre ir al área de AC prevista para dormir en esta jornada o quedarnos aquí; el sitio está algo inclinado pero hemos conseguido nivelar muy bien la AC; el ruido es nulo y la paz del sitio invita a no movernos; además será más económico quedarnos aquí (será el precio del parking de 2 días porque el ticket finaliza a las 23:59 horas) que ir al área de AC.

Así lo hacemos y será un acierto.

2.- Danmark.

2.1.- Region Sjælland.



Su capital es **Sorø**. La **Región de Selandia** cubre casi la totalidad de la isla de **Sjælland**, exceptuando la parte de Región Capital, y las islas del sur (Lolland, Falster y Møn) junto con otras pequeñas islas aledañas a estas.

Las principales poblaciones son: Sorø, Roskilde (la más poblada), Næstved y Slagelse.

Vordingborg Kommune [3]



Esta comuna lo constituyen varios municipios, entre ellos **Store Damme** (de la parroquia de Fanefjord), situado en el Condado de Storstrøm (de 1970 a 2006) y ubicado en las 3 islas de **Lolland**, **Falster** y **Møn**.

En la **isla de Møn** se encuentra la pequeña población cuyo elemento de visita destacado es la iglesia de Fanefjord (**Fanefjord Kirke**) construida entre 1250 y 1300.

Tiene bóvedas de estilo gótico tardío, siendo sustituido el coro original en 1500. La iglesia contiene frescos a la tiza de 2 épocas: las primeras (arco triunfal) son de 1350 y el resto (nave) sobre el año 1500.

Fueron pintados por el llamado Maestro de Elmelunde, artista desconocido del siglo XVI.

Stege [4]



Es la ciudad principal de la isla de Møn y ya aparece nombrada en 1268 con su nombre, seguramente proveniente del nórdico antiguo “stik” (poste que se clava en el agua).

El primer privilegio de derecho comercial conocido es de 1268. A medida que la ciudad crecía, se construyó una fortaleza en la costa justo al sur de la desembocadura de la ensenada, en el siglo XIII.

Aunque la mayor parte de la ciudad se quemó en 1457 y la peste golpeó a sus habitantes en 1484, la prosperidad que permaneció como resultado del comercio del arenque pronto condujo a su restablecimiento.

El poderoso estado hanseático de Lübeck atacó Stege en 1510 y 1522, pero la ciudad se defendió en ambas ocasiones. En 1534, durante la disputa del conde Grevens Fejde, la ciudad no pudo defenderse del enemigo y la fortaleza fue destruida.

La pesca del arenque también estaba en declive y, como resultado de los múltiples desastres, la población disminuyó drásticamente.

Hacia 1800 floreció el transporte marítimo en Stege, con la profundización del puerto y la construcción de almacenes en las proximidades. En la zona todavía se pueden ver magníficas propiedades comerciales de la época.

En 1883 se abrió una gran fábrica de azúcar en el lado sur del puerto. Permaneció en funcionamiento hasta 1989.

Web turismo: <https://www.southzealand-mon.com/stege>

Køge [5]



Recibió los privilegios de ciudad comercial en 1288 por el rey Erico VI de Dinamarca, establecida en los márgenes del río de su mismo nombre, a 1 km del puerto natural al que se lo debe.

El período entre 1560 y 1650 representó un siglo de florecimiento para Køge, debido al auge en la exportación de cereales y en la pesca del arenque en el Øresund.

A principios del siglo XVII se inició en Køge un proceso de cacería de brujas que terminó con la muerte de varias mujeres acusadas de practicar la hechicería.

Web turismo: <https://www.visitkoege.com/koge/welcome-koge>

Roskilde [7]



La ciudad fue fundada en el siglo X por el rey Hroögar, siendo una de las ciudades más antiguas de Dinamarca, su capital y ciudad más poblada desde el siglo XI hasta el XV.

Su catedral, construida entre los siglos XII y XIII en ladrillo rojo, cuestión que supuso la propagación de este estilo en el norte de Europa, contiene las sepulturas de la mayoría de los reyes de Dinamarca (hay más de 20 reyes y 17 reinas).

Fue fortificada por Svend III durante la guerra civil con Canuto V y Valdemar I. La ciudad se caracterizó durante la Edad Media por la riqueza que acumuló el clero (llegó a poseer 2.600 granjas en toda la isla de Sjælland).

En esta ciudad se firmó el Tratado de Roskilde en 1658 que puso fin a las guerras entre Suecia y Dinamarca, perdiendo el país parte de su territorio, sobre todo en la península de Escandinavia (Skåne)

Aquí se estableció la primera línea férrea de Dinamarca que unía la población con la capital en 1847.

Web turismo: <https://www.visitfjordlandet.dk/en/areas/roskilde/>