

Índice

I - Prefacio.....	7
II - Claves.....	9
III - Calendario del viaje.....	11
IV - Diario de viaje.....	12
1: Madrid – Saint-Sauvant (France).....	15
2: Saint-Sauvant -Lanaye (Belgique).....	18
3: Lanaye – Rostock (Deutschland).....	22
4: Rostock – Malmö (Sverige).....	26
5: Malmö – Värnamo.....	31
6: Värnamo - Vadstena.....	37
7: Vadstena - Rosersberg.....	42
8: Rosersberg – Skuleskogens Nationalpark.....	46
9: Skuleskogens Nationalpark - Robertsfors.....	49
10: Robertsfors - Luleå.....	53
11: Luleå - Alttjärvi.....	57
12: Alttjärvi - Kiruna.....	62
13: Kiruna – Abisko Nationalpark.....	67
14: Abisko Nationalpark - Heia (Norge).....	71
15: Heia - Alta.....	76
16: Alta - Nordkapp.....	80
17: Nordkapp - Sørstraumen.....	87
18: Sørstraumen - Tromsø.....	91
19: Tromsø - Mefjordvær (Senja Øya).....	95
20: Mefjordvær - Torsken.....	102
21: Torsken (Senja Øya) - Narvik.....	105
22: Narvik - Lødingen (Vesterålen).....	110
23: Lødingen (Vesterålen) - Rørvikstranda (Lofoten).....	114
24: Rørvikstranda - Hauklandstranda.....	120
25: Hauklandstranda - Fredvang.....	126
26: Fredvang - Reine.....	131
27: Reine - Å i Lofoten - Reine.....	137
28: Reine - Værøy.....	141
29: Værøy (Lofoten) – Bodø - Fauske.....	147

30: Fauske - Mo i Rana.....	150
31: Mo i Rana - Mosjøen.....	154
32: Mosjøen - Brønnøysund.....	158
33: Brønnøysund - Mære.....	162
34: Mære - Trondheim.....	166
35: Trondheim - Røros.....	174
36: Røros - Atna.....	179
37: Atna - Idre (Sverige).....	183
38: Idre - Sollerön.....	187
39: Sollerön - Virsbo.....	193
40: Virsbo - Uppsala.....	199
41: Uppsala - Rosersberg.....	207
42: Rosersberg - Stockholm.....	215
43: Stockholm.....	226
44: Stockholm - Västervick.....	234
45: Västervick - Kalmar.....	239
46: Kalmar - Smygehamn.....	247
47: Smygehamn - Trelleborg - Rostock (Deutschland).....	251
48: Regreso a casa.....	255
IV - Los países. Un poco de historia.....	259
Sverige.....	259
Norge.....	263
V - Ciudades visitadas.....	270
1.- Deutschland.....	271
1.1.- Mecklenburg-Vorpommern.....	271
Rostock [0].....	271
2.- Sverige.....	272
2.1.- Skåne Län.....	272
Trelleborg [1].....	272
Malmö [2].....	273
Lund [3].....	273
Helsingborg [4].....	273
Smygehuk [54].....	274
2.2.- Jönköping Län.....	274
Gränna [5].....	275

2.3.- Östergötland Län.....	275
Vadstena [6].....	275
2.4.- Södermanland Län.....	276
Mariefred [7].....	276
2.5.- Västernorrlands Län.....	277
Kramfors [8].....	277
2.6.- Norrbottens Län.....	277
Luleå [9].....	278
Jukkasjärvi [10].....	279
Kiruna [11].....	279
Abisko Östra [12].....	279
2.7.- Dalarnas Län. Dalarna. Svealand.....	280
Idre [41].....	280
Älvdalen [42].....	280
Mora [43].....	281
Nusnäs [44].....	281
2.8.- Västmanlands Län. Västmanland. Svealand.....	282
Virso [45].....	282
Västerås [46].....	282
Anundshög [47].....	283
2.9.- Uppsala Län. Uppland. Svealand.....	283
Uppsala / Uppsala Gamla [48].....	283
2.10.- Stockholm Län. Uppland. Svealand.....	284
Rosersberg [49].....	284
Stockholm [50].....	284
2.11.- Kalmar Län. Småland. Götaland.....	285
Västervik [51].....	286
Kalmar [52].....	286
2.12.- Blekinge Län. Blekinge. Götaland.....	287
Listerby [53].....	287
3.- Norge.....	288
3.1.- Troms og Finnmark Fylke.....	288
Alta [13].....	288
Honningsvåg [14].....	288
Kvænangen [15].....	289

Tromsø [16].....	289
Finnsnes [17].....	290
Mefjordvær [18].....	290
Torsken [19].....	290
3.2.- Nordland Fylke.....	291
Narvik [20].....	291
Lødingen [21].....	291
Svolvær [22].....	292
Kabelvåg [23].....	292
Gimsøysand [24].....	292
Leknes [25].....	293
Fredvang [26].....	293
Hamnøy [27].....	293
Reine [28].....	293
Å i Lofoten [29].....	294
Moskenes [30].....	294
Værøy [31].....	294
Bodø [32].....	295
Fauske [33].....	295
Mo i Rana [34].....	296
Mosjøen [35].....	296
Brønnøysund [36].....	296
3.3.- Trøndelag Fylke. Trøndelag.....	297
Mære [37].....	297
Trondheim [38].....	297
Røros [39].....	298
3.4.- Innlandet Fylke. Østlandet.....	298
Alvdal [40].....	299
VI - Epílogo.....	300

II - Claves.

El viaje hasta **Nordkapp** (Cabo Norte) es uno de los calificados como “imprescindibles” para todo amante del viaje en autocaravana, y también en otros medios de viaje, por Europa.

Hay diferentes momentos en el año para su realización; depende de la disponibilidad de tiempo para el viaje y la experiencia que se desee vivir: el **Sol de Medianoche** (primavera-verano) o las **Auroras Boreales** (otoño-invierno). Ambos objetivos son totalmente incompatibles.

El trayecto a realizar hasta el destino (Latitud 71°10'21"N) puede variar y cualquiera de los que uno desee planificar es válido, aunque el momento en que éste se realice puede ayudar a determinar la mejor decisión; entre las variables, al menos en un **camino más directo**, se encuentra el descrito en este Diario de Viaje.

El recorrido que se propone para llegar a Nordkapp es transitar por la **costa de Suecia** (Sverige) pasando a Noruega (Norge) por **Kiruna**, para llegar a **Nordkapp**; realizar el regreso por Noruega hasta **Trondheim**, obviando la parte centro-sur de los fiordos, y cruzar de nuevo a Sverige para cruzar la zona más tradicional del país (Dalarna); tanto a la ida como a la vuelta, realizar la travesía del Mar Báltico (Östersjön, en sueco) por el ferry **Rostock – Trelleborg**.

Este relato tiene como puntos clave diversos espacios geográficos que el autor considera imprescindibles si se acomete el viaje propuesto. Vayamos con ellos.

En **Sverige**, el paso por los **grandes lagos** (Vättern y Mälaren) y las ciudades, actual y antiguas **capitales del país** (Stockholm, Uppsala, Sigtuna) cercanas a sus orillas donde los elementos destacados no son solo la arquitectura sino la simbiosis de ésta con la naturaleza. No hay que olvidar la región de Dalecarlia (**Dalarna** en sueco), donde nació esta nación, así como los **Parques Nacionales** del norte del país y el cruce de frontera, por tierra Sápmi, siguiendo la gran vía férrea que une los puertos de **Luleå con Narvik** (Noruega).

En **Norge**, evidentemente el viaje hacia el destino **Nordkapp** por la **tierra Sápmi** (mal llamada Laponia), un espacio único en Europa por la transición en ecosistemas (taiga, o bosque boreal, y tundra); si el paso por **Lofoten** es otro de los imprescindibles en la zona norte del país, **Senja Øya** (isla de Senja) ha sido uno de los descubrimientos de este viaje, junto con Værøya, la pequeña isla de Lofoten; las joyas de esta parte del país, respecto a ciudades, han sido **Trondheim**, la antigua Nidaros, y **Røros**.

Por último, quién aborde este viaje en la misma época del año que describe este diario, debe estar preparado para gestionar 2 aspectos relevantes: las condiciones de las carreteras y la climatología una vez que te encuentras en el tránsito al norte del paralelo 66° (Círculo Polar Ártico).

De una parte, las **condiciones del estado de las carreteras** (el único acceso libre asegurado es la carretera E8 que une Tromsø en Noruega y Tornio en Finlandia) que pueden ser consultados a través de los excelentes servicios de los gestores del tráfico en Suecia (trafikverket.se) y en Noruega (vegvesen.no) con información de las incidencias en las vías (cadenas, cortada, obras) así como el acceso a cámaras de vídeo en los recorridos.



De otra parte, llevar **elementos de seguridad en el vehículo** (cadenas, cinchas de remolque, pala de nieve) y **suministro de combustible y gas** suficiente para asegurar posibles inmovilizaciones temporales. Respecto al gas (LPG, como ha sido nuestro caso) su disponibilidad es limitada en la zona más septentrional de Noruega.

Y como siempre, una **buena planificación del viaje** desde la comodidad de casa no eximirá de posibles incidencias durante el viaje pero facilitará poner foco en las etapas disfrutando del espectáculo que nos brinda este recorrido.

Este es el objetivo prioritario de este Diario de Viaje.

11: Luleå - Alttajärvi.

Y, efectivamente, la noche ha prometido; vaya galerna como dirían por el norte de nuestras tierras; ni los malecones de la entrada al puerto hacían disipar el fuerte oleaje aunque sí lo minoraron para no terminar bañados por el salitre.

El día amanece como si no hubiese sucedido nada; al menos, tenemos la sensación de tener una buena jornada. Ya nos estamos acercando al Círculo Polar Ártico ($66^{\circ}33'45''$ N) el paralelo que nos asegura la vista de las Luces del Norte y la previsión de la meteo, en la zona de Kiruna hacia donde nos dirigimos, indica cielos despejados.

La mañana es fría pero luminosa; nos dirigimos hacia la población-iglesia de **Gammelstad-Nederluleå** a poco más de 15' de Luleå.



En el pasado, y ya en tiempos del cristianismo, las zonas rurales diseminadas no disponían de iglesias donde celebrar los acontecimientos más relevantes del calendario religioso. Este es el origen de esta pequeña población.

Las diferentes familias construyeron alrededor de la iglesia de Nederluleå, de origen gótico de 1492, pequeñas cabañas constituyendo un poblado denominado kyrkstad (Ciudad de la Iglesia); en total hay 16 de estas pequeñas comunidades en Suecia y ésta, donde nos encontramos, es la única incluida en el Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO desde 1996.

Buscamos un lugar disponible en el aparcamiento de la zona, justo al lado de la caseta de información y una pequeña tienda, en estos momentos ya cerrada hasta el verano.

Nos dirigimos por las calles que constituyen el poblado hacia la iglesia y algunas de las casas tienen expuestas mesas con utensilios; la decoración es una maravilla y los detalles hacen destacar el cuidado de las personas que habitan algunas de las casas.

El interior de la iglesia está profusamente decorado (no es habitual en estas tierras) destacando la zona del altar donde se conservan pinturas al fresco de finales del siglo XV.

Debemos abandonar pronto el interior dado que algunas madres que tienen a los niños reunidos allí se sienten inquietas por la presencia de visitantes con cámara de foto.

Seguimos el paseo por el interior del poblado; en esta otra parte, seguramente la zona más antigua, las casas permanecen cerradas.

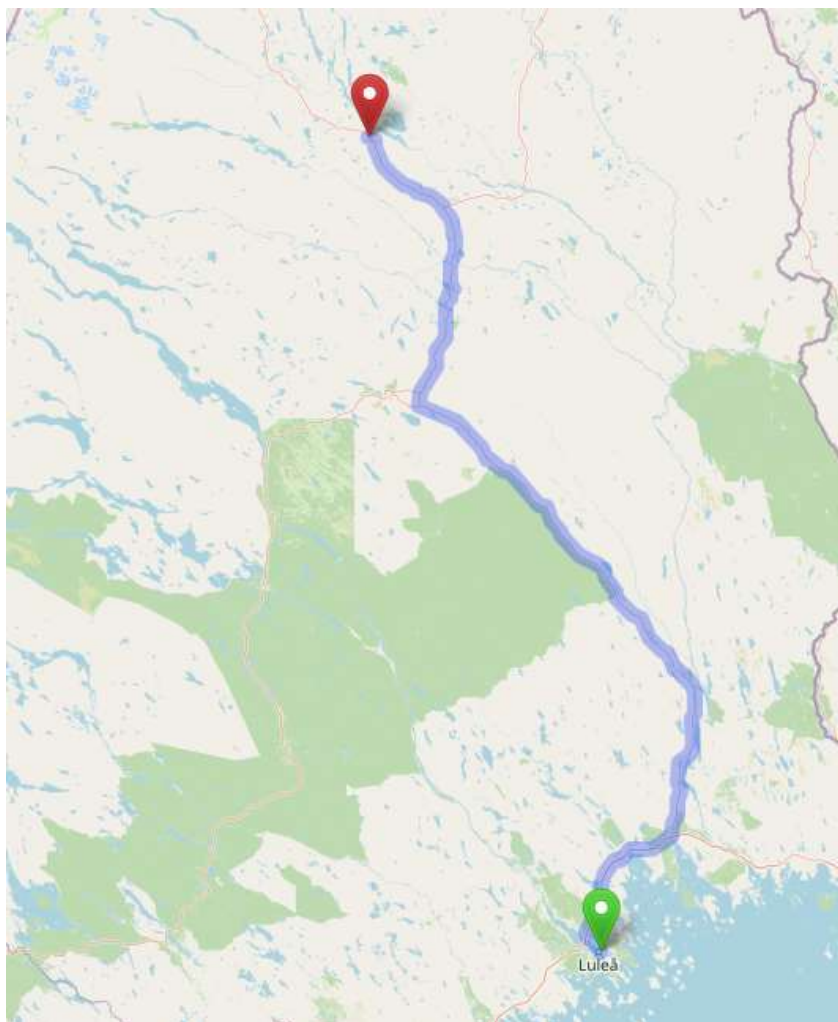
Ha sido una experiencia gratificante y guardaremos un recuerdo entrañable de la vida por estas tierras cuyos pobladores, con importante distancia hasta su parroquia, tuvieron que construir una pequeña vivienda para cuando venían hasta aquí, el origen de esta población temporal.

La inmensidad del territorio hace que sus escasos habitantes diseñen modelos de vida para relacionarse. No sé si la comparación es la más adecuada pero me recuerda a las casas de las hermandades en El Rocío, solo usadas durante la romería anual.

Algunos minutos antes de las 10:30 nos ponemos en marcha hacia el interior de Suecia abandonando la costa del Golfo de Botnia que no volveremos a ver.

Tomamos la vía principal de la zona (E4/E10) que se dirige hacia Töre donde se dividen; nosotros tomamos la E10 hacia el interior (Kiruna) y la E4 se dirige hacia la frontera con Finlandia, siguiendo la zona de costa.

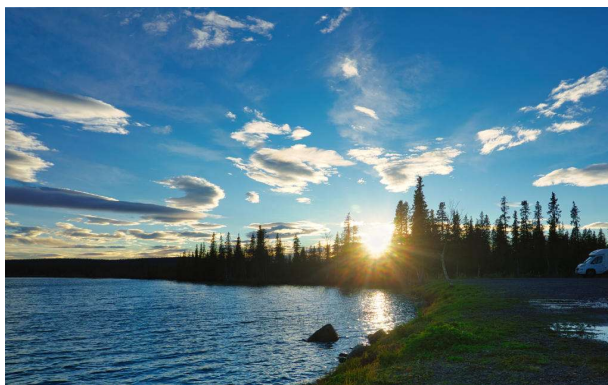
Paramos en una zona de la carretera, cerca de la laguna de Yttre Lansjärv, para tomar un café y continuar nuestro camino. En este punto ya hemos traspaso el paralelo mágico del Circulo Polar Ártico. Hoy la distancia a recorrer es larga, algo menos de 340 km, pero la luz comienza a escasear a media tarde.



Nuestro primer objetivo era pernoctar en el parking de la iglesia de Jukkarjärvi (Jukkarjärvi kyrka), una de las iglesias rojas que veremos en nuestro viaje. Lo precario del lugar, sin zona específica de aparcamiento donde nos encontremos cómodos nos hace desistir; no es una cuestión de incomodar a los lugareños.

La otra alternativa, prevista como segunda jornada por la zona, era el campamento Alta (Alta Camp) en las orillas del lago **Alttajärvi**; un lugar maravilloso desde el punto de vista paisajístico pero carente de servicios adecuados para las autocaravanas, y eso que todavía se puede utilizar por no haber llegado la nieve.

Todavía nos da tiempo de dar un pequeño paseo por el camping y visitar las diferentes cabañas de servicios, casi todas orientadas a la práctica de la sauna.

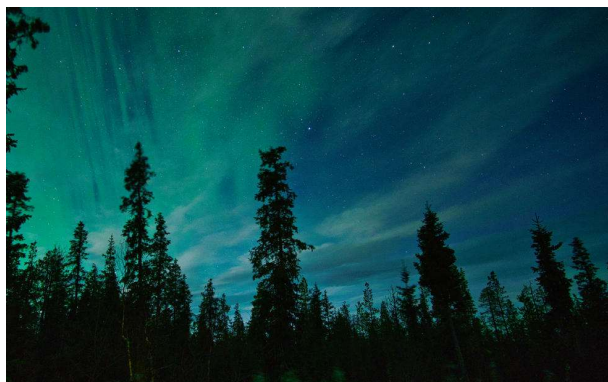


Una puesta de Sol maravillosa nos augura una buena sesión de fotografías con las Luces del Norte. La ansiedad previa a ese momento mágico comienza a aparecer.

La ubicación de la autocaravana, seleccionada en la caseta de recepción, permite que coloque el trípode con buena orientación norte y con un primer plano de los árboles que enmarcarán la danza de las Luces del Norte.

Ya es medianoche cuando comenzamos a distinguir lo que parecen ciertas nubes de color verde; las luces de la cercana Kiruna se proyectan en la

misma dirección y el ojo no percibe el color verde pero la cámara captura una intensidad superior.



Es nuestra primera experiencia con las mágicas luces que producen las tormentas solares y quedamos algo desilusionados pero, como ya explique en el capítulo del origen del viaje, o era en estas fechas o sería difícil llegar a estas latitudes con el invierno más avanzado. Por tanto, satisfechos.

2.- Sverige.

La descripción de la actual región (Län) se acompaña del nombre de la región histórica (Landskap) y por último del nombre de las 3 partes en que se dividió en el pasado al país (Landsdelar).

2.1.- Skåne Län. Skåne. Götaland.



[Bandera actual de la provincia | Bandera histórica de la región]

La capital de la provincia es **Malmö** y está situado en la parte más meridional del país. Las principales ciudades son: Malmö, Helsingborg y Lund.

Formó parte de Dinamarca hasta mediados del siglo XVII.

Trelleborg [1]



Es la ciudad más meridional de Suecia y de la península escandinava. Se sitúa en la costa y en espacio denominado Söderslätt caracterizado por su extensa llanura dedicada a la agricultura y el paisaje más típico de Skåne Län.

La ciudad se menciona por primera vez en 1257 pero ya a finales de la época vikinga aquí se construyó un “castillo circular”, el llamado “trelleborg” (Vikingaborgen i Trelleborg) que da nombre a la ciudad.

En los años 80 se descubrieron los restos de ese castillo y se han reconstruido parcialmente.

Web turismo: <https://visittrelleborg.se/en/>

Malmö [2]



Es la tercera ciudad más poblada del país. Su historia está ligada a Danmark, siendo fundada en el siglo XII y formó parte de la Liga Hanseática.

Desde 1775 se convirtió en una de las ciudades más industrializadas de Escandinavia hasta 1973 con la crisis económica y el cierre de los astilleros.

Web turismo: <https://www.visitmalmo.se/en/>

Lund [3]



Fue fundada en el siglo IX aunque su origen se establece en la cercana Uppåkra, 4 km al sur; se convirtió en sede episcopal en 1060 y en 1085 se constituyó la escuela catedralicia, siendo la escuela más antigua de Escandinavia. Fue en la época en que formaba parte de Danmark.

Por la Paz de Roskilde, junto con toda la región de Skåne, paso a formar parte de Sverige. Tiene la mayor universidad del país, lo que determina la vida en la población.

Web turismo: <https://visitlund.se/en>

Helsingborg [4]



Situada al lado del estrecho de **Øresund** donde apenas 3,7 km separan la ciudad homónima de Helsingør en Dinamarca.

La historia de Helsingborg se remonta a la época vikinga. La importante ubicación en la parte más estrecha de Øresund ha otorgado a la ciudad una posición estratégica durante mucho tiempo. En la Edad Media, la ciudad y su castillo eran uno de los bastiones más poderosos de la región nórdica

Web turismo: <https://visithelsingborg.com/>

Sofiero Slott fue una de las residencias de la familia real sueca.

Originalmente fue construido en 1864 por los entonces príncipes Oscar y Sofia siendo ampliado cuando éstos se convirtieron en reyes. Sirvió como residencia oficial de verano del rey Gustav VI Adolf hasta su muerte en 1973. En su testamento, el rey donó el castillo al municipio de Helsingborg.

Web Sofiero Slott: <https://sofiero.se/>

Smygehuk [54]



Es un puerto pesquero de la costa sur de Skåne establecido en el término municipal de Trelleborg.

Es el cabo más meridional de Suecia y de la península escandinava (55°20'13" N, 13°21'34" W)

Es principalmente un destino turístico.

2.2.- Jönköping Län. Småland. Götaland.

